

**OTIS**

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.  
Postępu 14 02-  
676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD0902****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU**

**Nazwa i adres producenta:** Zakład Urządzeń Dźwigowych, ul. Postępu 12; Warszawa

**Nazwa i adres właściciela:** Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha w Krakowie; Al. Jana Pawła II 78, 31-571 Kraków

**Nazwa i adres użytkownika:** jak wyżej

**Numer fabryczny dźwigu:** D8SD0902

**Rok budowy:** 1980

**Adres miejsca zainstalowania:** Al. Jana Pawła II 78; Dom Studencki nr 2; Kraków

**Typ dźwigu:** osobowy

**Udźwig znamionowy:** 800 kg

**Łub:** 10 osób

**Prędkość nominalna:** 1,00 m/s

**Rodzaj użytkowania:** samoobsługowy

**Wysokość podnoszenia:** 38,07 m

**Liczba przystanków:** 13

**Liczba przystankowe:**

**Ilość:** 13 - rozmieszczone jednostronnie

**Typ:** PRIMAS (OTIS)

**Rodzaj/wymiary:** Automataczne teleskopowe - 900/2000

**Wytworzenie maszynowni:** bezpośrednio nad szybem

**Wieszanie:** 1:1

**Ściągarka:**

**Typ:** TORO (Sassi)

**Średnica tarczy ciernej:** 650 mm

**Przełożenie przekładni ślimakowej:** 1: 49

**Numer fabryczny:**

**Silnik napędowy:**

**Moc:** 9,2 kW

**Znamionowa prędkość obrotowa:** 1440 obr/min

**Zasilanie:** 3x400V

**Numer fabryczny:**

**Zwalniak hamulca:**

**Typ:** elektromechaniczny

**Napięcie pracy:** 110 V

**Ładny dojazd do przystanku:**

**Rodzaj:** płynnie regulowany falownikiem

**Typ:** OVF20

**Wzrostowanie:**

**Rodzaj:** mikroprocesorowe

**Typ sterownika:** MCS 220M

**Wzrostowość:** góra-dół

**Grupa:** DUPLEX

**Wzrostowość z dźwigami:** D8SD0903

**OTIS**

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.  
Postępu 14 02-  
676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD0902****OTIS****OPIS TECHN****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.****Liny nośne:**

Ilość:	5	
Średnica:	10,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 - BRUGG	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1370/1770 N/mm <sup>2</sup>	
Siła zrywająca:	47 200 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	15,7	>min. 13,17

**Lina ogranicznika prędkości:**

Średnica:	8,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 - BRUGG	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1770 N/mm <sup>2</sup>	
Siła zrywająca:	35 500 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	15,81	>8

**Elementy wyrównawcze:**

Typ:	brak	
------	------	--

**Kabina**

Materiał:	blacha stalowa wykładana laminatem
Wymiary wewnętrzne (powierzchnia użytkowa):	szer. x głęb. x wys. 1250x1420x2150 mm (1,84 m <sup>2</sup> )
Drzwi:	Automatyczne teleskopowe PAX (OTIS) - 900/2000

**Masa kabiny:****665 kg****Przeciwwaga**

Typ:	ramowa	
Liczba klocków/wymiary:	23 szt.	(800x150x50)
Masa klocka:	42,5 kg	

**Masa przeciwwagi:****1040 kg**

47%

**Rodzaj zawieszenia lin:**

na kabinie:	typ: 1032 (WITTUR)
na przeciwwadze:	typ 1012 (sprężynowe - WITTUR)

**Zamek bezpieczeństwa drzwi przyst.: F.A 23400L****Chwytnice:**

Rodzaj:	ślizgowe
Typ:	COBIANCHI PC14DA

**Urządzenie zabezpieczające przed niekontrolowanym ruchem w górę:**

Rodzaj:	chwytnice ślizgowe na kabinie
Typ:	COBIANCHI PC14DA

**Ogranicznik prędkości:**

Typ:	LK250 (WITTUR)
------	----------------

**Numer fabryczny:****Zderzak kabiny:**

Usytuowanie:	na słupku w podszybiu
Rodzaj:	z akumulacją energii
Typ:	ACLA 300402
Ilość:	2

**Zderzak przeciwwagi:**

Usytuowanie:	na słupku w podszybiu
Rodzaj:	z akumulacją energii
Typ:	ACLA 300403
Ilość:	1

adzenie alarmowe:

wadnice kabiny

yp:

wadnice przeciwwagi:

yp:

Dźwig wykonany z

W

W

**OTIS**

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.  
Postępu 14 02-  
676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD0902****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.**

urządzenie alarmowe: interkom (łączość telefoniczna ze służbami ratowniczymi) i dzwonek  
władnice kabiny  
typ: T 90x75x16 - ciągniona  
władnice przeciwwagi:  
typ: T 50x50x9

Dźwig wykonany zgodnie z normą EN81.1:1998

**Warszawa 06-11-23**  
**Wykonał: J.Siwiec**